

Ferrari





Motore. Posteriore, centrale longitudinale 90° V8
Alaggio e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
3405 cm³ - Rapporto di compressione: 10,4:1
Potenza specifica: circa 90 CV/l - Albero motore su 5
supporti di banco con manovelle a 180° - 4 valvole
per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a carter secco - Impianto gestione
motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 8 1/4".

Engine. Rear, central longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 75 mm - Total displacement - 3405 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Specific power approx
90 bhp/l - Crankshaft on 5 main bearing with throws
at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4
overhead camshaft - Dry sump lubrication - Bosch
Motronic system M 2.7 - Dry clutch 8 1/4".

Moteur. Postérieur, central longitudinal 90° V8
Alaggio et course: 85 x 75 mm - Cylindrée totale:
3405 cm³ - Rapport de compression: 10,4 à 1
Puissance spécifique: environ 90 CV/l - Vibrequin
sur 5 paliers, manivelle à 180° - 4 soupapes par
cylindre - Distribution par 4 arbres à cames en tête
Lubrification à carter sec - Implantation gestion moteur
Bosch-Motronic M2.7 - Embryage à sec de 8 1/4 pouces.

Motor. V8-90° Zentral, langlegend
Bohrung und Hub: 85 x 75 mm Gesamthubraum:
3405 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1
Spezifische Leistung 90 ps/l - Pleuellwelle einfach
gelagert mit 180° versetzten Pleuellzapfen
4 Ventile pro Zylinder - Steuerung: 4 obenliegende
Nockenwellen - Trockensumpfschmierung
Gemischauflbereitung: Doppelte Bosch Motronic M 2.7
elektronische Zündung - 8 1/4" - Trockenkupplung

007 MOTORE



201 kW (270 CV) a 7200 giri/min
U.S. version 223.7 cv (330 HP) a 7000 rpm

320 Nm (234 Kg/m) a 4000 giri/min
U.S. version 310 Nm (228.5 lb ft) a 4000 rpm

oltre 275 Km/h - U.S. version 171 mph

0-100 Km/h: 5,6 sec., 0-1000 m.: 24,7 sec.

348

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante a struttura resistente totale - Carrozzeria: berlinetta/spider 2 posti disegno Pininfarina - Cambio trasversale a 5 marce Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti - Freni a disco, impianto antibloccaggio ATE - Serbatoio carburante: 96 litri - Pneumatici ant.: 215/50 ZR 17 post.: 255/45 ZR 17 - Aria condizionata.

Chassis. Load carrying chassis with totally resistant structure, 2 seater, Pininfarina design berlinetta/spider bodywork - Transverse gearbox with 5 forward speeds and limited slip differential - Independent suspension - Disc brakes, ATE anti lock braking system.
Fuel tank: 96 litres - 23.2 U.S. gal. - 20.9 Imp. gal
Tyres: front 215/50 ZR 17, rear 255/45 ZR 17
Air conditioning.

SL

Chassis. Chassis auto-portant à structure résistante totale - Carrosserie: Berlinette/Spider 2 places, dessin Pininfarina - Sola transversale à 5 vitesses différentiel auto-bloquant - Suspensions indépendantes - Freins à disques système antibloccage ABS.

Réservoir carburant: 85 litres - Pneumatiques: AV 215/50 ZR 17, AR 255/45 ZR 17
Air conditionné.

Fahrgeselle. Selbsttragende Kastenblech Rahmenstruktur - Karosserie: Berlinette Spider, 2-sitzig, Pininfarina-Design - Getriebe: Transversal angeordnet, 5-Gang + Rückwärtsgang Sperrdifferential Einzelradaufhängungen Scheibenbremsen, ABS Antiblocciersystem Treibstofftank: Gesamtkapazität 85 Liter Bereifung: vorn 215/50 ZR 17, hinten 255/45 ZR 17 Klimaanlage.



331 km (206 mi) à 7200 rpm
U.S. version 223.7 km (139 mi) at 7200 rpm

320 km (200 mi) à 4000 rpm
U.S. version 310 km (193 mi) at 4000 rpm

0-100 km/h - U.S. version 17.1 mph

0-100 km/h: 5.8 sec., 0-1000 m: 24.7 sec.

SPIDER

MOTORE

Motore, Pustolare, ventola longitudinale. IV a 90°
Alaggio a cuore: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
2405 cm³ - Rapporto di compressione: 10,4:1
Potenza speciale: circa 80 CVh - Albero motore su 5
supporti di banco con nervelle a 90° - 4 valvole
per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a carter secco - Iniezione gestiona
motore Bosch Motronic M 2.7 - Filtrazione a secco 87/1
Engage, luce, ventola longitudinale 90° V8 - Due val
vole: 85 x 75 mm - Total displacement - 2405 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Special power approx
90 hp/4 - Carburetor on 5 main bearings with 5 screws
at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4
control camshaft - Dry sump lubrication - Bosch
Motronic system M 2.7 - Dry clutch 87/1

Motore, Pustolare, ventola longitudinale. IV a 90°
Alaggio in cuore: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
2405 cm³ - Rapporto de compression: 10,4 à 1
Potenza speciale: environ 80 CVh - Vitesse maxi
sur 5 pistons, nervilles à 90° - 4 soupapes par
cylindre - Distribution sur 4 arbres à camme au 180°
Lubrification à carter sec - Injection gestion moteur
Bosch Motronic M 2.7 - Filtrage à sec: 87/1 possible

Motore, V8 90° 2-ventil, longitudinale
Bohrung und Höhe: 85 x 75 mm Gesamtvolumen:
2405 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1
Spezialleistung: ca. 80 CVh - Kurzhubtrieb: Einbaufach
gelagert mit 180° versetzten Pleuellstufen
4 Ventile pro Zylinder - Pleuelltrieb: 4 Pleuellstufen
Nockentrieb - Pleuelltriebsteuerung
Drehmomentleistung: Bosch Motronic M 2.7
elektronische Steuerung - 87/1 - Trockenschmierung

221 kW (300 CV) a 7000 giri/1
U.S. version 235.7 hp (300 HP) at 7000 rpm

303 Nm (221 Kgms) a 4200 giri/1
U.S. version 210 Nm (235.4 lb ft) at 4000 rpm

velocità 278 km/h - U.S. version 171 mph

0-100 km/h: 5,8 sec. - 0-1000 m.: 24,7 sec.



ATTOTELAIO

Autoteleato. Telaio portante a struttura monoscocca
telaio - Carrozzeria: spider 2 posti designo Pirellina
Cristallo bivernale a 5 marce - Differenziale
autodirezionale - Sospensioni indipendenti - Freni a
disco, ripartiti antedive/stop ATC - Servosterzo
catalitico: 95 litri - Pneuametri incl.: 215/50 ZR 17
post.: 250/45 ZR 17 - Aste laterali.

Chassis. Load carrying frames with body/rearward
absorbers, 2 seats. Pirellina design spider
bodywork - Transaxle gearbox with 5 forward
speeds and locked slip differential - Independent
suspensions - Disc brakes, ATC anti lock braking
system.

Final tank: 95 litres - 212 U.S. gal. - 20.8 tons, gal
Type: Ford 215/50 ZR 17, size 250/45 ZR 17
Air conditioning.

Chassis. Chassis sub-portal a struttura monoscocca
telaio - Carrozzeria: Spider 2 places, design
Pirellina - Boîte bivernale à 5 vitesses
Différentiel auto-directionnel - Suspensions
indépendantes - Frenes à disque système
antidive ATC.

Réservoir carburant: 95 litres - Pneuamètres:
Av 215/50 ZR 17, Ar 250/45 ZR 17 - Air conditionné.

Fabbricatore. Sedi: Strada 10, 40138 Bologna.

Direttore: Alberto - Direzione: Guido.

2-4000, Pirellina Design - (051) 261111.

Tramonto engineering, S-Design + Ricerca Sviluppo

Specializzata Pirellina/Alfa Romeo

Schibbe/Alfa Romeo, ATC Antilockbraking

Tridimensional Development 95 Liter - Research

Team 215/50 ZR 17, Team 250/45 ZR 17 - Researching

MONDIAL T

MOTORE

Motore, Posteriore, centrale, longitudinale - 90°
Alzata e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata: 3406 cm³
Rapporto di compressione: 10,4:1 - Albero motore su
5 supporti di banci, con manovelle a 180° - 4 valvole
per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a cassetto secco - Impianto gestione
motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 81/4".

Engine, Rear, central, longitudinal layout V8 90°
Bore and stroke: 85 x 75 mm - Total displacement:
3406 cm³ - Compression ratio: 10.4:1 - Crankshaft
on 5 main bearings with throws at 180° - 4 valves per
cylinder - Engine timing controlled by 4 camshafts
Dry sump lubrication - Engine management layout
Bosch Motronic System M 2.7 - Dry clutch 81/4".

Moteur. Postérieur, central, longitudinal 8 V à 90°
Alésage et course 85 x 75 mm - Cylindrée 3426 cm³
Taux de compression 10,4:1 - Vilebrequin sur 5
paliers - 4 soupapes par cylindre - Distribution à 4
arbres à cames - Lubrification à carter sec.
Installation du contrôle moteur Bosch Motronic M 2.7
Embrayage à sec. 8 1/2

Moteur. V-8-90° - Moteur central, Single-legend
Bohrung und Hub: 85 x 75 mm - Gesamthubraum:
3426 cm³ - Verdichtung: 10,4:1 - Kurbelwelle einfach
gelagert - Steuerung: 4 obenliegende Nockenwellen
Schmierung: Trockensumpfschmierung
Gemischaufbereitung: Doppellage Bosch Motronic
M 2.7, elektronische Zündung - 8 1/2 Trockenkupplung.

201 kW (270 CV) à 7200 rpm
U.S. version 225.7 Kw (300 HP) at 7000 rpm

323 Nm (238 Kgms) à 4200 rpm
U.S. version 312 Nm (228.5 lb ft) at 4000 rpm

256 km/h - U.S. version 158.5 mph

0-100 km/h: 6,3 sec., 0-1000 m: 25,8 sec.



MONDIAL T CABRIOLET

ALFA ROMEO

Autostabilis, Traction Control, ControlBlade 2+2

diegata Pirellone - Cambio manuale a 5 rapporti - Differenziale autobloccante - Servosterzo indipendente - Ammortizzatori a gas a inerzia variable con overboost elettronico su tre assoni - Freni a disco - Impianto antibloccaggio/ABS - Servosterzo elettronico regolabile 66 km/h

Pneumatici art. 205/55 291 16, post. 205/55 291 16.
Chassis, Telaio torsivo - ControlBlade 2+2 body designed by Pirellone - Trasversale gasteron with 5 wheels - Limited slip differential - Independent suspension - Gas dampers with variable setting electronically controlled with 2 selection levels - Variable brake discs - ABS and lock braking system - Fuel capacity 96 litres - 207.5 i/s, 98/21 mpg, gal - Speed indicator type: box 205/55 291 16, rear 205/55 291 16.

Chassis, Telaio torsivo - ControlBlade 2+2

diegata per Pirellone - Dots de vitione bipersonale a 5 rapporti - Differenziale autobloccante - Servosterzo indipendente - Ammortizzatori a gas a inerzia variable con overboost elettronico su tre assoni - Freni a disco - Impianto anti bloccaggio/ABS - Servosterzo elettronico 66 km/h - Pireas indicatori velocità art. 205/55 291 16 - Art. 205/55 291 16.

Falsopannello, Servosterzo - Servosterzo Control

Control 2+2 Pirellone Design - Servosterzo Chiaro, 5 Gang - Servosterzo Elettronico a Iniezione di Gas - Servosterzo elettronico regolabile su tre assoni - Freni a disco - Impianto anti bloccaggio/ABS - Servosterzo elettronico 66 km/h - Pireas indicatori velocità art. 205/55 291 16 - Servosterzo elettronico 66 km/h - Pireas indicatori velocità art. 205/55 291 16.



271 kW (368 CV) à 7200 rev/T
U.S. version 223.7 kW (300 HP) at 7000 rpm

303 Nm (22.2 kgm) à 4200 rev/T
U.S. version 210 Nm (209.6 lb ft) at 4000 rpm

265 Km/h - U.S. version 156.3 mph

0-100 Km/h: 6,3 sec., 0-1000 m : 25,8 sec.



ALTOFFEL.MO

Automaatika, Tööriistade, Caramonade, hõõrdvõlli 2 (juust)

Disainiga Põlvkonna - Cimbis a 5 vööditi

Sõuajamisi independent - Cimbisvõlli

autococcarate - Finis a disco - Saldatona carborante

1000 hvi - Põlvkonna talu talu, aadressil 2000/10

201 18 postimees 200/20 201 18 - Aia conditorvata.

Chassis, Tõukerõhke - Tõu vöödi hõõrdvõlli

disainiga Põlvkonna - 5 vöödi al sprindimõõdu

geonics - independent suspension - Lõõrdvõlli

disainiga - Vöödi talu talu - Capacity of fuel

tank 1000 litres - 26,5 L.U.S. gal - 20 mpg gal

Fuel tank capacity: tank 2000/10 201 18,

see 200/20 201 18 - Aia conditorvata.

Chassis, Tõukerõhke - Caramonade, hõõrdvõlli 2 (juust)

disainiga Põlvkonna - Dödi a 5 vööditi

Sõuajamisi independent - Cimbisvõlli

autococcarate - Finis a disco - Põlvkonna

disainiga 1000 hvi - Põlvkonna talu talu

201 18 postimees 200/20 201 18 - Aia conditorvata

Fabrikatsioon, Põlvkonna - Caramonade, hõõrdvõlli 2

disainiga Põlvkonna - 5 vöödi Cimbisvõlli

Ühiskondliku Põlvkonna talu talu

Sõuajamisi independent - Cimbisvõlli

disainiga 1000 hvi - Põlvkonna talu talu

201 18 postimees 200/20 201 18 - Aia conditorvata

456 GT

225 kW (302 CV) a 5250 giri/min.

560 Nm (41 kgm) a 4800 giri/min.

>300 km/h

0-100 Km/h: 5,2 sec., 0-1000 m.: 23,36

MOTORE

Motore Aviatore, longstroke V12 a 60° - Alaggio
88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc -
e corsa: 88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc -
Rapporto di compressione: 14,6:1 - Albero motore su
7 supporti - 4 valvole per cilindro in bialbero,
corrente da 4 alberi a camme - Lubrificazione
con spruzzi a secco - Accensione elettronica
regolata: Bosch Motronic M27 - Filtro a spirale a secco

Regime: Fregio, longstroke 60° V12 - Dove a strisce:
88 x 75 mm - Displacement: 5473,9 cc - Compression
ratio: 14,6:1 - Crankshaft on 7 bearings - 4 valves per
cylinder - Overhead gas-valve timing - Dry sump
lubrication - Bosch Motronic M27 control
electronic ignition system - Dry sump oil pan, chain

Motore: longstroke aviat. V12 a 60° - Alaggio:
88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc -
Rapport de compression: 14,6:1 - Albero moteur sur 7
supports - 4 soupapes par cylindre courante da 4
arbres à camme en bialbero - Lubrification
à sec / spruzzi elettronici a spirale Bosch
Motronic M27 - Endroggio a spirale a sec.

Motore: Vorn longje na V12 n 60° - Števanje - Števanje
und fuah 88 x 75 mm - Gesamtvolumen 5473,9 cm³
Verdichtungsverhältnis: 14,6:1 - Nockentrieb mit 7
Hebeln - 4 Ventile pro Zylinder mit Steuerung
durch 4 überlagernde Nockenwellen
Trockenschmierung - elektronische
Motorenreglung von Zündung/Einspritzung (Bosch
Motronic M27) - Ölwanne mit Spiralförmiger
Abführung.



HYPERMILANO

Assemblage, Viterbo - **Componenti, Coupla 3-1-2**
In alluminio a compressione - Design di Pirelli
Spindle posteriori a controllo elettronico in funzione
della velocità - Cerchio a 6 velocità trasversali
Differenziale autobloccante - Sterzo a
regolazione a servosterzo variabile ad tre posizioni
Freno a disco con anello ATE - Pneuematici Michelin
art. 205/45 ZR 17, post. 205/40 ZR 17 - Servosterzo
elettronico 110 Nm - Freni a dischi anteriori
Small volume conical actuators
Sistema Hi-Fi integrato.

Chassis, Tubolare 2+2 steel body in aluminum and
composite materials - **Pirelli's design**
Electronically controlled rear spoiler depending on
the speed, 6-speed gearbox with transversal - Limited
slip differential - Independent adjustable-ride
suspension, with three settings - Disc brakes with
ATE anello - Tubolare frame front - 205/45 ZR 17,
rear - 205/40 ZR 17, 110 Nm steel spst. - 24 hrs. gel
Air conditioning - Electronically adjustable front seats,
steering wheel system.

Chassis, Tubolare - Componenti, Coupla 3-1-2 in
alluminio et composite - Design di Pirelli's
Spindle anteriori a controllo elettronico variabile a tre
posizioni - Cerchio a 6 velocità trasversali - Differenziale
autobloccante - Sterzo a servosterzo indipendente a rego-
lazione ad tre posizioni - Freni a dischi an-
teriori ATE - Pneu. Michelin, Anteri: 205/45 ZR 17
- Anteri: 205/40 ZR 17 - Sterzo a compressione da 110
Nm - Air conditioning - Sedili a tre posizioni
elettronici - Iniezione sterzo integrale.

Fornitura, Autostar - **Componenti, Coupla 3-1-2**, alla
Autostar und Vorkaufvertrag - Design Pirelli's
Spindle Anteri elettronico a tre posizioni
Cerchio a 6 velocità trasversali
Differenziale autobloccante
Servosterzo indipendente a regolazione
ad tre posizioni - Freni a dischi anteriori
Schwabelemente ATE - Pneuematici
Michelin art. 205/45 ZR 17, Anteri: 205/40 ZR 17
Pneumatici 110 Nm - Servosterzo - sterzo
elettronico variabile - Iniezione Hi-Fi System.

AUTOTELAIO

Autotelaio. In composito, nido d'ape con fibre di carbonio.

Comando del cambio a controllo elettronico
Numero marce 6-IRM - Freni sulle quattro ruote a disco in carbonio - Cambio trasversale Ferrari -
Sospensioni a ruote indipendenti con attuatori a controllo elettronico - Differenziale autobloccante -
Ruote monoblocco anteriori e posteriori 13".

Chassis. Composite material, honeycomb of carbon fibres - Electronic gearbox - 6 gears + reverse -
Carbon disk brakes on all four wheels - Ferrari transverse gearbox - independent suspension with electronic actuators - limited-slip differential 13" monobloc wheels front and rear.

Chassis. En composite, nid d'abeilles avec fibres de carbone. Commande de boîte à contrôle électronique
Nombre de vitesses 6 + MA - Freni sur les quatre roues à disque de carbone - Boîte transversale Ferrari - Suspensions à roues indépendantes avec dispositif de réglage à contrôle électronique - Différentiel autobloquant - Roues monobloc AV et AR de 13".

Fahrgestell. Aus Verbundwerkstoff: Wabenkonstruktion mit Kohlefasern - Elektronisch gesteuertes Getriebe - 6 Gänge + RG - Vier Bremscheiben aus Kohlefasern - Quer eingebautes Ferrari Getriebe - Elektronisch gesteuertes Fahrwerk mit einzeln aufgehängten Rädern - Differential Sperrsystem - einseitige Vorden- und Hinterräder der Maße 13 Zoll.





MOTORE

Motore. Numero cilindri 12 a 60° - Numero valvole 60
Alésage x course mm 84 x 52,6 - Cilindrata cm³
3497,96 - Potenza > 700 CV - Alimentazione
iniezione elettronica digitale - Accensione elettronica.

Engine. 12 cylinders at 60° - 60 valves - Bore x
stroke 84x52,6 mm - Displacement 3497,96 cc
Power > 700 bhp - Digital electronic injection
Electronic ignition.

Moteur. Nombre de cylindres 12 à 60° - Nombre de
soupapes 60 - Alésage x course: 84 x 52,6 mm
Cylindrée 3497,96 cm³ - Puissance > 700 Ch -
Alimentation injection électronique digitale
Allumage électronique.

Motor. 12-Zylinder - V-60°, 60 Ventile - Bohrung
und Hub 84 x 52,6 mm - Hubraum 3497,96 cm³
Höchstleistung > 700 CV - Elektronische
Digitaleinspritzung - Elektronische Zündung.

MODERNA
Ferrari
ITALIA







8 Campionat del Món de Conductors F1,
2 Campionat Mundial Conductors F1, 6 Copes del
Món de Conductors F1, 8 Campionat del Món de
Vehicle Sport, 3 Títols Internacional Pilotatge DT, 1
Campionat Internacional Conductors Sport Pilotatge,
1 Campionat del Món de Motores, 3 Campionat
Internacional Conductors DT, 4 Challenge Mundial
Motors e Quatre, 3 Campionat d'Europa dels
Motors, 2 Copes Tarradellas

9 World Formula 1 Drivers Championship,
2 World Formula 1 Constructors Championship, 6
World Formula 1 Constructors Cups, 8 World Sports
Car Championship, 3 International DT Pilotage
Sport, 1 World Sports Pilotage Constructors
Championship, 1 World Production Car
Championship, 3 International DT Constructors
Trophies, 4 World Sport and Endurance Challenge
Cups, 3 European Mountain Championship, 2
Tarradellas Cups

9 Campionats de Món de les Piles de F1,
2 Campionats de Món de les Piles de Conductors de
F1, 8 Copes de Món de les Piles de Conductors de F1, 8
Campionats de Món de les Piles de Sport, 3
Títols Internacional de Pilotatge DT, 1
Campionat Internacional Constructors de
Pilotatge Sport, 1 Campionat de Món de les
Piles, 3 Campionats Internacionals de les
Piles, 4 Challenge Motors de l'Esport
et de Piles, 3 Campionats d'Europa de les
Piles, 2 Copes Tarradellas

9 Weltmeisterschaften Fahrer Formel 1,
2 Weltmeisterschaften Konstrukteure
Formel 1, 8 Weltpokale Konstrukteure
Formel 1, 8 Weltmeisterschaften Sportwagen,
3 Internationale Titraturen Pilotagen DT,
1 Internationale Meisterschaft Pilotagen-
Sportwagenkonstrukteure, 1 Internationale
Autortitel, 3 Internationale Meisterschaften
DT-Konstrukteure, 4 Welt-Motorsport
Meisterschaften und Titraturen, 3 Europäer-
Gedächtniswettbewerbe, 2 Tarradellas-Pokale



Agnip

GOODYEAR

28



SKP

arexons

FIAT

**MAGNETI
MARELLI**

WEBER



E

J. ALESI

PH PIONEER

R

Ferrari







Das 1947 auf 999 in Formel Two sporten: über 5000
wahren zum jebod abbaud et privat d'ou
9 à Les Mère, 8 des Mère Mère, 9 des Targa Fico,
12 à Tour de France, 7 des 1000 bei der Nachkrieg
e 1000 wahren nur (Grand Prix) d'Formula 1.

Formel Two had over five thousand victors since
1947 with official and private drivers, including nine
wins at Les Mère, eight at the Mère Mère, nine at the
Targa Fico, thirteen at the Tour de France, seven at
the Nachkrieg, and one hundred and three Formula
1 (Grand Prix) victors.

Depuis 1947 et de jadis à nos jours la Formel a
gagné plus de 5000 victoires avec des pilotes
officiels et non, nous citons les 9 de
"La Mère", les 8 de la "Mère Mère", les 9 de la
"Targa Fico", les 13 de "Tour de France",
les 7 des "1000 km. de Nachkrieg" et les
103 victoires obtenues aux "Grand Prix
de Formula 1".

Von 1947 bis heute hat Formel zwei als 5000 Siege
mit Vertragfahrern und privaten Fahrern errungen,
von denen 9 in Les Mère, 8 bei der Mère Mère, 9
bei der Targa Fico, 13 bei der Tour de France, 7 bei
den 1000 km. des Nachkriegs und 103 Siege bei
den großen Rennen der Formel 1.



12